

2 保育所等におけるお散歩コースの安全対策について

一般質問 お散歩コースの安全対策事業の早期実施について要望!!

5月8日に滋賀県大津市で、県道の交差点で信号待ちをしていたところに、車が突っ込んで園児2人が亡くなり、14人が重軽傷を負った大変痛ましい事故がありました。本市においても、このような事故が起こらないように、保育園などのお散歩コースの現状と課題を明らかにし、今後どのように危険箇所の把握と安全対策を進めていくのか質問をしました。

宗川 市は、お散歩コースの具体的な危険箇所の把握や安全対策の要望などといった調査をしたのでしょうか?



公立保育園を含め民間保育所等を対象に園外活動における状況調査を実施しています。

宗川 その調査で危険箇所の相談や要望は具体的にどのような内容だったのでしょうか?

散歩コースにおける車道で、制限速度を守らない車両が多く危険を感じたり、横断歩道を渡る際の青信号の時間が園児にとっては短いなどの意見があり、ガードレールや信号機の設置などの要望事項が多くありました。

宗川 これらの危険箇所の相談や要望などに対して、市はどのようにして状況の確認や安全点検をしていこうと考えていますか?

保育事業者等からのお散歩コース、実施状況等にかかる報告結果に基づき、道路状況等は道路管理担当部局や警察等関係機関と連携を図り、危険箇所を把握のうえ、まずは安全点検を実施していきたいと考えています。

宗川 安全対策については、通学路と同様にグリーンベルトを設置したり、路面に「この先保育園あり」と表示するなどのソフト安全対策を行うことで園児の通行の安全確保に効果があるものと思いますが、市の見解を伺います。

保育園などの園外活動における道路の利用状況や要望を確認したうえで、保育事業者とともに効果的な安全対策について、道路管理担当部局や警察等関係機関と連携のうえ検討していきます。

宗川 児童・生徒の通学路安全対策事業と同様に保育園児のお散歩コースのソフト安全対策事業があってもいいのではないかと考えますが、市の見解を伺います。

保育園などの散歩コースにおける安全対策事業については、子育て世代にやさしいまちづくりを進めていくうえで、有意義な施策であると認識していますが、市では様々な事業を行う必要もあることから、かかる事業費等を具体的に検証したうえで、実施計画事業に位置付けていく必要があるものと考えています。

国においても本格的に「未就学児の交通安全緊急対策」に取り組んでいくことが示されました。国土交通省のホームページを見ますと、緊急安全対策を9月中に実施し、この結果を踏まえて対策案を11月までにとりまとめるとしています。

また、具体的な対策メニューとして、防護柵の設置、路肩のカラー舗装化(グリーンベルト)、標識・路面標示の設置などが示されています。

市では通学路安全対策事業という先駆的な取り組みをしていますが、その枠を保育園などのお散歩コースまで広げた安全対策事業として早期に実施していただけるよう要望しました。



まとめと要望

好きです!このまち かまがや!

鎌ケ谷市議会議員

そ う か わ

つなげよう!
~未来のふるさと、かまがや~

宗川よういち

市議会レポート 夏号

宗川よういち事務所 〒273-0122 鎌ケ谷市東初富3-8-47
TEL-FAX 047-412-2189
E-Mail sohkawa-yohichi@jcom.zaq.ne.jp

日頃より、宗川よういち、並びに後援会にご支援をいただきありがとうございます。

4月の市議会選挙では、市民の皆様から負託をいただき、2期目の当選を果たすことができました。2期目も政策等に関して同じ思いを持つ議員11名が集まる「政友会」に所属し、この度、総務企画常任委員会 委員長を拝命いたしました。

2期目の議員活動に際して、初心を忘れず、行政での34年間の経験と多彩なネットワークを活かし、市民の皆様と共に「笑顔で暮らせるオンリーワンのまち かまがや!」を目指してまいります。

さて、私が6月会議(市議会では「通年議会」を採用することになりましたので、これまでの「〇月定例会」が「〇月会議」となりました。)の一般質問で取り上げましたのは、「コミュニティバス『ききょう号』の現状と課題について」と「保育所等におけるお散歩コースの安全対策について」の2点でございます。

ぜひ、市民の皆様のご意見をお聞かせください。どうぞよろしくお願いいたします。

そうかわ
宗川よういち

宗川よういち プロフィール

昭和32年9月 東京都葛飾区新小岩に生まれる。
昭和51年3月 千葉県立国分高校卒業
昭和56年3月 中央大学理工学部卒業
昭和56年4月~ 日立プラント建設(株)
(株)日立製作所と合併
昭和59年4月~ 鎌ケ谷市役所入庁
平成30年3月 鎌ケ谷市役所を定年退職
平成30年7月 市議会議員補欠選挙に当選
平成31年4月 市議会議員選挙に当選
現在、総務企画常任委員会 委員長
柏・白井・鎌ケ谷環境衛生組合議会議員

鎌ケ谷市東初富3丁目在住

鎌ケ谷市青少年相談員 第10~13期
初富小学校おとうちゃんの会
中央大学白葉会 特別会員

家族 妻、娘2人、息子2人の6人家族

趣味 映画鑑賞、山登り、釣り

好きな言葉 一期一会、ありがとう。



1 コミュニティバス「ききょう号」の現状と運行計画の見直しについて

一般質問 高齢化の状況や社会情勢の変化なども十分考慮して、高齢者やお子さんが利用しやすい運行計画を!

現在運行しているコミュニティバス「ききょう号」は、運行に関する協定書の期日が令和3年3月31日までとなっており、今年度から運行計画の見直しに入ります。そこで、コミュニティバス「ききょう号」の課題や市民要望について確認し、運行計画の見直しと財源確保の方策などの質問をしました。



南線コミュニティバス「ききょう号」

宗川 現状の課題については、どのようなことを把握していますか。

- 1)「運行時間、便数の拡充や通学、通勤者への対応」、2)「商業施設、医療施設へのアクセスや各路線間の乗継の改善」、3)「10人乗りの車両では、乗り切れない状況が生じている」、4)「停留所におけるベンチや上屋の設置」、5)「位置や表示内容などの環境改善」などがあります。

⇒3点目の「10人乗りの車両では乗り切れない状況が生じている。」これは高齢化の進展や利用者が年々増えているという現状と、西線の一部で中型バスが通れないという道路事情から運行車両が10人乗りのワゴン車であることが要因と考えられます。この課題には最優先で解消していただくをお願いします。



西線10人乗りマイクロバス

宗川 これまでの間、各地区や自治会など市民の方から寄せられた要望は、具体的にどのような内容でしょうか?

主に3つの地区から要望があります。1) 県道千葉鎌ヶ谷松戸線に面する南初富地区からは、商工会館前から初富駅を經由し、市役所までの運行ルートの復活。2) 東武鎌ヶ谷自治会からは、地区における高齢化が著しいことから、市役所や鎌ヶ谷総合病院へ最短とするルート変更と地区内における新たな運行ルートの追加。3) 鎌ヶ谷グリーンハイツ、道野辺おおば自治会、鎌ヶ谷橋自治会の三自治会からは、乗継が無ければ市役所に行けない現状に対して、直行運行の要望などです。

⇒3) 地区の要望で共通するのは市役所や鎌ヶ谷総合病院に直通運行して欲しいということです。2点目の東武鎌ヶ谷自治会のある東初富地区(東初富4丁目)は市内で最も高齢化が進んでいる地区です(高齢化率が44.7%)。また白井市との行政界付近の東初富5丁目地区から県道のバス停までは直線距離にして約800mあり、バス停まで歩いていくのが一苦労だと聞きます。高齢化が進展する中で、この点についても検討していただきたい。

宗川 東鎌ヶ谷地区からは、新鎌ヶ谷駅方面に直接、現行の運賃100円で行けるようにならないか、という要望があることは把握していますか?

東鎌ヶ谷地区から、新鎌ヶ谷駅方面への直接ルートに関する書面等による具体的な要望については、把握できていません。東鎌ヶ谷地区については、バス事業者による路線バスの運行が開始されたことで廃止した経緯があります。

⇒東鎌ヶ谷地区は、平成13年度から17年度まではコミュニティバス「ききょう号」が運行していたので、100円の運賃で新鎌ヶ谷駅までは行けましたが、船橋新京成バスが運行されている現在は、バスと電車の乗継で新鎌ヶ谷駅まで310円かかります。

この件については民間バス事業者との協定で、コミュニティバス「ききょう号」との乗り換えを可能にして、新鎌ヶ谷駅まで100円で行けるようにならないか検討していただきたい。

宗川 高齢者の買い物支援という側面から大型商業施設の敷地の中やすぐ脇に停留所を設けて欲しいという要望については、いかがですか?

高齢者の日常生活の移動手段についても課題の一つとして取り組んでいきたいと考えています。

宗川 これらの課題や市民から寄せられた要望は、今後どのようにして検討していくのでしょうか?

意見や要望については、今年度から開催される「鎌ヶ谷市コミュニティバス運営検討委員会」において、現状の運行の課題や改善方法を整理するとともに、さらなる利便性の向上の観点から、その必要性や有効性などを検討していきたいと考えています。その後、検討委員会の提言を踏まえて運行計画を策定して、令和3年度から新たな運行計画に基づき、コミュニティバス「ききょう号」の運行を継続してまいります。

宗川 財源確保策として車体利用広告(ラッピング広告)や車内ポスターの掲出、停留所の広告掲載などの検討はしていないのでしょうか?

市としては、新たな財源確保の検討の必要性を認識しており、提案のあった件も含め、様々な角度から検討していきたいと考えています。

宗川 高齢者や小さなお子さんにも停留所が分かりやすいように、通しの番号(ナンバリング)をバス停留場の一番丸い看板の部分に大きく表示していただくことはできませんか?

今後、バス停留所の見直しの時期などに合わせて、バス運行事業者と協力して、通し番号の付番を含め、分かりやすい表示内容となるよう工夫したいと考えています。

まとめと要望

今年度から始まる運行計画の見直しにあたっては、前回の見直しの際の課題やこれまでの市民要望などを十分に踏まえた上で、さらに次期運行計画の終了時点から5年、10年先の高齢化の状況や社会情勢の変化なども十分に考慮して、高齢者やお子さんが利用しやすい運行計画になることを要望しました。

