

4 市の都市計画審議会ではどのような議論があったのですか。

審議会では、①県道船橋我孫子線の車両が北千葉道路を横断できない理由、②自動車専用道路は高架構造を基本とする理由についての質疑がありました。

千葉県から、①については、市の都市計画マスタープランでは、船橋我孫子バイパス線は市街地外かく幹線道路として、新鎌ヶ谷、初富、鎌ヶ谷駅周辺を中心市街地に発生する交通量を円滑に北千葉道路などの幹線道路へ誘導し、県道船橋我孫子線などの幹線道路の渋滞緩和を目的として計画されていること、また北千葉道路の一般部は4車線であり、現状の鎌ヶ谷消防署前交差点と船橋我孫子バイパス線の交差点が近接しているため、両交差点とも南北方向に車両通行とすると、交差点の安全性や円滑な交通を確保する面で課題があるとの説明がありました。

②については、北千葉道路に求められる機能や地域の課題を解決するために、コスト削減を図り、事業期間を短縮し、できる限り早期整備を目指すために、高架構造を基本とする旨の説明がありました。

要望 1 都市計画マスタープランでは都市計画道路の1本1本に目的を持たせています。これらの目的などを分かりやすく、市民のみなさんに丁寧に説明して、北千葉道路の事業の進んでいただくように要望します。

5 市内に北千葉道路のインターチェンジが出来ることによって、さらに利便性が向上し、土地利用や企業誘致を含め、あらゆる可能性ももたらしてくれます。現在策定中の総合基本計画や都市計画マスタープランへの位置付けについては、どのように考えていますか。

北千葉道路の整備は、市内にインターチェンジが設置され、都心や成田空港へのアクセスが強化されることにより、飛躍的に利便性が向上し、本市のまちづくりに大きく役立つことが期待されます。沿道利用の実例としては、千葉ニュータウンの印西市では沿道に様々な商業施設が立地され、市川市では東京外かん道路で地元産の梨や千葉県や市川市の特産品の販売、レストラン、カフェ、カルチャースクールなどが入る都市型の「道の駅」が整備されています。

今年度から策定に着手した都市計画マスタープランにおいては、市の総合基本計画と整合を図り、北千葉道路の効果を最大限に発揮できるようなまちづくりとなるように、策定に取り組んでいきます。

視点 2 北千葉道路は千葉ニュータウンと同様に沿道に様々な商業施設が立地され、市川市の東京外かん道路での都市型の「道の駅」の整備など、将来のまちづくりにあらゆる可能性をもたらしてくれます。

まとめと要望

市民のみなさんに事業について、よくご理解をいただくということが大切だと思います。事業主体の千葉県と協力して、地元対応をしていただくようにお願いします。

鎌ヶ谷市議会議員 **宗川よういち** **そうかわ**

好きです!このまち かまがや!
つなげよう!
~未来のふるさと、かまがやへ~

宗川よういち事務所 〒273-0122 鎌ヶ谷市東初富3-8-47
TEL・FAX 047-412-2189
E-Mail sohkawa-yohichi@jcom.zaq.ne.jp

新型コロナウイルス感染症対策に従事する医療・福祉関係の方々や生活を維持するため営業を続ける事業者の方々の皆様に敬意と感謝を申し上げます。


9月会議では、6月会議に引き続き新型コロナウイルス感染症対策として、市内事業者への追加支援給付10万円や国の特別定額給付金の対象とならなかった新生児の保護者に新たに10万円を給付する「あふれる えがお出産給付金」、また、災害時の避難所や救急車の搬送での感染防止対策などに総額約10億3,500万円の追加補正予算を可決し、今後速やかに事業が実施されます。

このような中で、市民の方々の関心が高いピックプロジェクト～北千葉道路の事業化に向けての手続きが千葉県によって着々と進められており、私が所属する「政友会」は千葉県知事に対して、北千葉道路の早期事業化や全線開通を要望してまいりました。私も9月会議の一般質問で「一般国道464号北千葉道路について」取り上げました。

ぜひ、市民の皆様のご意見をお聞かせください。
どうぞよろしく申し上げます。
そうかわ **宗川よういち**

宗川よういち プロフィール 鎌ヶ谷市東初富3丁目在住

昭和32年9月	東京都葛飾区新小岩に生まれる	鎌ヶ谷市青少年相談員 第10～13期
昭和51年3月	千葉県立国分高校卒業	初富小学校おとうちゃんの会
昭和56年3月	中央大学理工学部卒業	中央大学白葉会 特別会員
昭和56年4月～	日立プラント建設(株) ((株)日立製作所と合併)	
昭和59年4月～	鎌ヶ谷市役所入庁	家族 妻、娘2人、息子2人の6人家族
平成30年3月	鎌ヶ谷市役所を定年退職	趣味 映画鑑賞、山登り、釣り
平成30年7月	市議会議員補欠選挙に当選	好きな言葉 一期一会、ありがとう
平成31年4月	市議会議員選挙に当選	
現在、総務企画常任委員会 委員長 柏・白井・鎌ヶ谷環境衛生組合議会議員		



I 一般国道464号北千葉道路について

令和3年度の事業着手に向けて、着々と進んでいます！

質問の視点 北千葉道路は成田空港方面から来ると、鎌ヶ谷消防署前で整備が止まっており、これを受ける県道船橋我孫子線との交差点部では、慢性的な渋滞が発生しています。さらにこの渋滞を避けるため、市内の狭い生活道路にまで車両が進入し、朝夕には大変危険な状況も見受けられます。市内の渋滞解消を図り、本市の将来のまちづくりを進める上でも、北千葉道路の早期着手・事業化は大変重要な課題であります。

1 一般国道464号北千葉道路の現在の進捗状況について伺います。

市川市の東京外環道路から船橋市の国道16号までの約15Kmは、平成30年1月から千葉県により事業着手に向けての2つの法手続き（以下を参照）が進められています。

【都市計画の変更案】 昨年公表された概略設計に基づき、令和元年9月に「都市計画の変更案の概要」、令和2年2月に「都市計画の変更案」の縦覧を行い、現在、沿線市は、この「都市計画の変更案」に対する意見を県に回答しているところです。

【環境影響評価】 平成30年8月に「環境影響評価方法書の縦覧」、令和2年2月に「環境影響準備書の縦覧」、令和2年5月に環境に対する本市の意見を県に回答しました。その後、令和2年7月に知事の意見が国に通知され、準備書手続きが完了し、現在、環境影響評価書の手続きを実施しています。

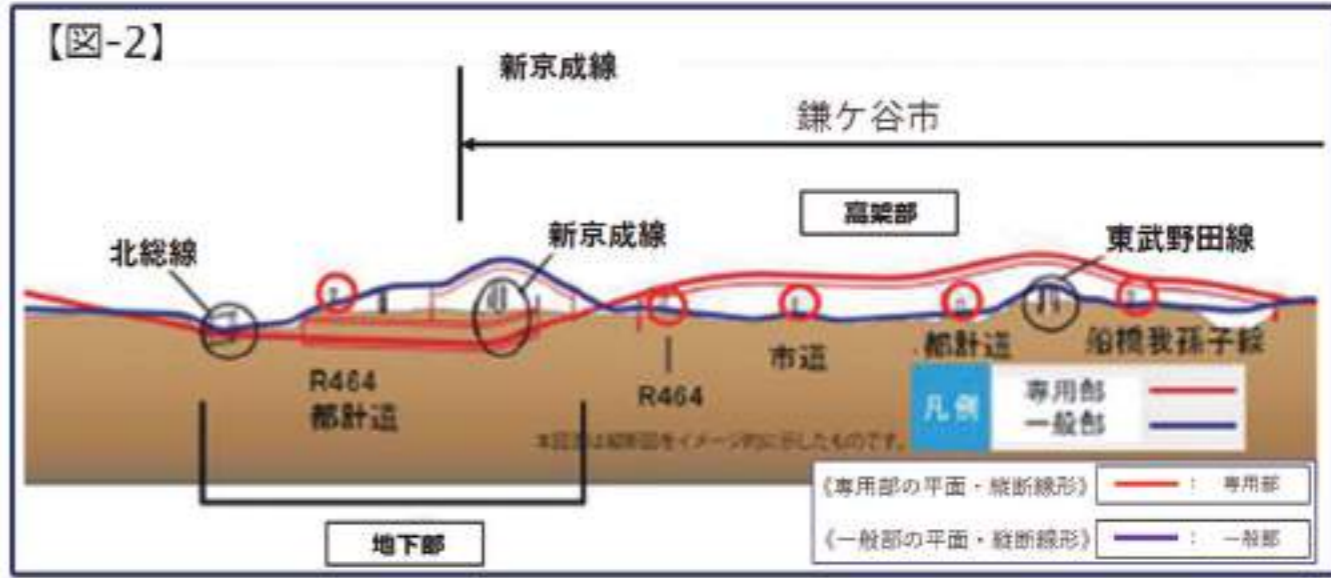
2 2つの手続きは、「都市計画の変更案」で進めています、その案はどのような内容ですか。

【変更内容】道路の幅：自動車専用道路の都市計画道路1・3・1号北千葉道路を新規に追加し、一般国道の都市計画道路3・1・1号北千葉鎌ヶ谷線は、道路幅が拡がりました。道路幅は白井市行政界から入道溜付近までは、現計画と変わりませんが、これより西側の松戸市に向かっては、当初計画の40mから60mを超える幅となります。（図1参照）



道路の構造：縦断構造 一般国道の都市計画道路3・1・1号北千葉鎌ヶ谷線は、地表方式を基本とし、一般道との道路ネットワークを形成するため、交差点部は、4箇所としています。西側から①北初富公園付近の国道464号、②串崎新田付近の市道3号線、③入道溜付近の都市計画道路3・1・2号と3・4・10号、④船橋我孫子バイパス線の4箇所。

自動車専用道路の都市計画道路1・3・1号北千葉道路は、高架構造を基本とし、白井市側で現在の掘割構造から緩やかに高架構造となり、松戸市との市境付近において、新京成線から北総線の横断部は地下構造となっています。これは北総線を建設する際に協議をして、すでにボックス構造物が設置してあるからです。（図2参照）



視点1 自動車専用部の縦断線形については、費用の低減、事業期間の短縮等を考慮して、地下構造を極力減らし高架構造を基本としたことについては、十分理解できます。

3 市は、「都市計画の変更」手続きに対して、どのような意見を千葉県に回答したのですか。

【都市計画の変更について】 「新鎌ヶ谷特定土地地区画整理事業施行区域や粟野地区公園区域、市制記念公園区域と整合を図ること」について意見を回答しています。

【都市計画の変更以外について】 道路排水計画の策定に関するものなど8項目、道路高架橋等の景観への配慮や地域住民への十分な説明、必要に応じて横断施設を設けるなど10項目を回答しています。令和元年9月の公聴会での意見にもあった「鎌ヶ谷消防署前交差点は歩行者と自転車が通行できるよう立体横断施設の整備を検討すること」についても回答しています。